

## ANEXO III

### **Justificación para la Adquisición de 3 Conjuntos de Equipo Hidrográfico para el Proyecto del Golfo de Honduras**

#### **A. Resumen del Tema**

El presente marco de presupuesto indicativo para el Proyecto del GdH (que se encuentra en la página 19 del Documento del Proyecto RS-X1009) identifica sólo \$150K para la compra del equipo hidrográfico para el Componente 3. La planificación intensiva por los tres países ha producido un Plan de Implementación de Actividades Hidrográficas (HAIP--Diciembre 2006) que identifica un requisito claro para la obtención de 3 conjuntos de equipo para lograr los objetivos ambientales de Proyecto en una manera sostenible para las razones detalladas aún más en este documento.

Los países del Golfo de Honduras (GdH) requieren tres conjuntos del Equipo Hidrográfico, uno para cada país, para ser comprados utilizando los fondos de la Facilidad Ambiental Global (GEF) y administrados por el BID para conducir levantamientos hidrográficos durante el 2007 en puertos de prioridad en apoyo del Componente 3 del proyecto del GdH. Los datos hidrográficos proporcionarán también información clave de línea de fondo para otros Componentes del Proyecto.

La planificación intensiva que se ha llevado a cabo para cada uno de los propuestos levantamientos hidrográficos es detallada en las Especificaciones Técnicas para Levantamientos Hidrográficos por País que se encuentra en "Apéndice A, Sección 2: Plan de Acción Detallado" del HAIP de los 3 países. El equipo permitirá también a los países de realizar las inspecciones adicionales en años subsiguientes para actualizar las cartas náuticas en la región para una propuesta "Carretera Marina" que soporta la navegación segura eficiente y ambientalmente sana, así también como la propuesta de la designación de la región como una Zonas Marina Especialmente Sensible (ZMES) para mejora la protección del Sistema de Arrecife Coralino Mesoamericano (MBRS)

Los productos hidrográficos y servicios proporcionan la base y el corolario esenciales al control y manejo del tráfico en los puertos críticos de la región y el MBRS. Los sistemas de rutas de barcos, ya sean que estén establecidos para asegurar la seguridad y la eficiencia de la navegación o para protección del ambiente marino, no pueden ser establecidos en ausencia de datos hidrográficos recientes. Las razones presentadas debajo justifican la compra de un conjunto de equipo hidrográfico para cada país.

#### **B. La Hidrografía es Crítica Para Lograr los Objetivos Ambientales del Proyecto del GdH**

La ciencia de hidrografía es comúnmente asociada con la actualización de cartas náuticas, sin embargo la información hidrográfica es esencial para numerosos propósitos de la no-navegación. La necesidad tradicional para tener hidrografía actualizada en el GdH es indudable:

1. Un análisis de la posición de datos de navegación de cartas hidrográficas en el GdH emprendido por la Comisión Hidrográfica Mesoamericana y del Mar Caribe (MACHC) de la Organización Hidrográfica Internacional (IHO) como parte de su contribución al Análisis de Diagnostico Transnacional (TDA) del Proyecto del GdH, confirmó que información de levantamientos hidrográficos en la región, incluyendo el MBRS no existe o es discontinua, a menudo informal, y caduco. Algunas cartas náuticas en la región no han sido actualizadas desde 1940. Las

tempestades y los huracanes fuertes—acontecimientos comunes en la región—junto con la sedimentación de tierra ha producido cambios significativos en batimetría, haciendo indudablemente a las cartas náuticas obsoletas e incrementando el riesgo de navegación.

2. Productos exactos y recientes de hidrografía (ej. cartas náuticas) y servicios (ej. nota a navegantes) son necesarios para la seguridad de la navegación, y para sostener y expandir en forma segura el comercio marítimo y el turismo como claves de divisas y conductores críticos para el crecimiento sostenible y continuo de la economía de la región. Dado que el tráfico marítimo y las operaciones de puertos dentro y fuera del Golfo continúan creciendo (ej. expansión del Canal de Panamá en los próximos 3-5 años), el potencial para accidentes catastróficos y polución crónica, crece.

### **B1. Los datos de hidrografía son de mucho valor para propósitos múltiples de no-navegación:**

3. El uso de productos y servicios de hidrografía puede controlar y prevenir a veces la degradación de ecosistemas marinos y costeros causada por la contaminación relacionada a barcos, accidentes, y otros acontecimientos operacionales en puertos mayores mejorando la navegación segura, apresurando la respuesta a accidentes y a esfuerzos ambientales de remediación, y modernizando la administración marítima del tráfico.
4. Un conocimiento repleto de características hidrográficas es crítico para la administración de zonas costeras donde muchas actividades socioeconómicas compiten por el mismo espacio limitado. La posición de la costa, la profundidad de agua, las características del fondo del océano, y otros, son utilizados para la cartografía de la barrera coralina y trabajo de restauración, identificación del hábitat de peces esenciales, planificación de la emergencia, cartografía jurisdiccional del océano, designación de áreas protegidas marinas (MPAs), investigación ambiental marina, modelos, política a seguir y otros.
5. La hidrografía juega un papel crucial en la definición para establecer la delimitación marítima de las zonas diferentes reconocidas en la Convención de Naciones Unidas de la Ley del Mar (UNCLOS). Ellos permiten a los países para extender su territorio de la tierra mucho más allá del litoral. Las Aguas Territoriales, la Zona Contigua, la Zona Económica Exclusiva y la Plataforma Continental proporcionan a los países con la oportunidad de explorar la región a través de la investigación científica, explotar y utilizar el agua y el fondo del mar y los recursos existentes vivientes y no-vivientes. Estas oportunidades deben ser sostenidas con un conocimiento claro de las características hidrográficas asociadas con el medio ambiente. Sin el conocimiento apropiado de hidrografía, el éxito de operaciones tales como el establecimiento de áreas de descargas y operaciones de ubicación de tuberías o cables no pueden ser asegurados sin el conocimiento hidrográfico adecuado.
6. Levantamientos hidrográficos adecuados y cartas náuticas proporcionan la base para el desarrollo y la sumisión de propuestas a la Organización Marítima Internacional (IMO)-- el cuerpo internacional responsable de establecer sistemas de ordenamiento barcos en un nivel internacional -- para manejar el tráfico de barcos en el área del GdH. Tales propuestas podrían incluir, por ejemplo la designación del área como uno de las pocas ZMES en el mundo; actualizando varios sistemas de rutas para barcos con esquemas de separación de tráfico, vestigios recomendados, áreas para ser evitadas, o áreas de no anclado; o un sistema obligatorio de reportamiento de barcos.

### **B2. Información hidrográfica es importante para los 4 componentes en el Proyecto del GdH.**

7. El Componente 1 se enfoca en el desarrollo de la capacidad regional para prevenir y controlar la contaminación de origen marino y terrestre. La información hidrográfica es importante para entender cómo los contaminantes de origen terrestre son dispersados en el ambiente marino y para mejorar las capacidades nacionales y regionales para la administración ambiental efectiva.
8. El Componente 2 se enfoca en el desarrollo de una base de información para el Programa de Acción Estratégico. La información hidrográfica es una capa de información esencial que se necesita para el Sistema de Información Ambiental Regional que se ha propuesto desarrollar el cual promoverá el mejor entendiendo del estado del ambiente y soportara la planificación estratégica para acciones concretas de reducir la contaminación marina.
9. El Componente 3 se enfoca en la mejora de la seguridad en rutas de navegación. La información hidrográfica es extremadamente importante para el objetivo de reducir la contaminación ambiental marina con el mejoramiento de la capacidad para productos de seguridad de navegación y servicios, con la generación de datos costeros/oceanográficos que pueden ser utilizados para prevenir los daños asociados con descargas operacionales y accidentales en el mar, y con la habilidad de responder a derramamientos accidentales.
10. El Componente 4 se enfoca en la mejora de la gestión ambiental y medidas de reducción de riesgos en la red regional de cinco puertos localizados en el Golfo de Honduras. Los levantamientos hidrográficos en puertos específicos y las cartas náuticas electrónicas y/o de papel actualizadas contribuyen a reducir las amenazas ambientales de operaciones de puerto y proporcionan una base esencial para controlar y manejar el tráfico de barcos en los puertos.

### **C. Por qué Cada País Debe Tener Su Propio Conjunto del Equipo Hidrográfico**

1. Teniendo un conjunto de equipo hidrográfico por país permite que cada uno de ellos alcance la capacidad sostenible a largo plazo para lograr las obligaciones cartográficas, hidrográficas y seguridad marítima más allá de la duración de 5 años del Proyecto del GdH.
2. El uso de este equipo hidrográfico estándar permitirá a cada país para ganar el conocimiento científico y la experiencia operacional requeridos para asegurar que los levantamientos hidrográficos (sean hechos en sus propias naves o contratados) sean llevados a cabo a estándares y especificaciones internacionales, y que los recursos sean gastados eficiente y apropiadamente.
3. El equipo ayuda a cada país a conformar con los tratados internacionales tales como: 1) la Convención Internacional en la Seguridad de la Vida en el Mar (SOLAS)—Regulación 9 del Capítulo V--, que indica "Gobiernos Contractotes planeen para la colección y la compilación de datos hidrográficos y la publicación, la diseminación, y mantenimiento de toda información náutica necesaria para la navegación segura"; 2) el Acuerdo de la Renovación de los Compromisos al MBRS firmado al nivel presidencial en Julio de 2006, que llama para la designación del MBRS como una Zona Marina Especialmente Sensible; 3) el Tratado de la ONU en la Ley del Mar (UNCLOS); 4) el Tratado Internacional para la Prevención de la Contaminación de Barcos (MARPOL) y otros tratados de la IMO relacionados a la prevención marina del transporte y la contaminación.
4. El equipo establece la base para el procesamiento de datos hidrográficos, para el guardado y producción de cartas electrónicas de navegación, y para la integración de datos hidrográficos en un sistema de manejo de información del medio ambiente (incluyendo GIS) para propósitos de no-navegación.

5. El equipo soporta las prioridades ambientales nacionales y los planes ejecutables de un mecanismo nacional interministerial (ej. Comisión Hidrográfica Nacional) para evaluar, organizar, y coordinar los esfuerzos nacionales relacionados a la obtención de datos hidrográficos, procesamiento, producción, y diseminación de los mismos para múltiples propósitos.
6. Varios obstáculos de la ejecución surgirían si solamente un conjunto de equipo hidrográfico fuera proporcionado para que los tres países compartan:
  - El trabajo requerido de levantamientos hidrográficos no se lograría dentro de los 5 años de duración del proyecto.
  - Considerando que el trabajo de levantamiento hidrográfico es muy dependiente de las condiciones del tiempo, si una oportunidad de trabajo con el equipo se perdiera en un país y el equipo tuviera que ser transferido a otro país, el trabajo no sería completado en el tiempo planeado y sería difícil de reprogramar dadas las limitaciones de recurso.
  - Debido al acceso limitado al equipo hidrográfico, ningún país ganaría suficiente experiencia para construir la capacidad en el tiempo dado.
  - Muchas otras complicaciones incluyen: ¿1) Quién es el dueño del equipo?, 2) Cómo y cuando sería el equipo compartido?, 3) Quién será responsable de pagar la aduana cuando el equipo es transferido?, 4) ¿Quién es responsable de su mantenimiento?, 5) ¿Que sucede si el equipo falla o se perdiera?, ¿Quién es responsable del reemplazo?, 6) ¿Quién realiza las calibraciones?, 7) ¿Los informes técnicos obtenidos durante pruebas de calibraciones y certeza serian compartidos con los otros países?, Si ese es el caso, ¿Se lo proporcionaría en ambos idiomas, español e inglés?, etc.